

**El sector ferroviario en la globalización.
Entre las especificidades nacionales y las dinámicas transnacionales.**

**Convocatoria para la formación de una red internacional de
investigación.**

Jornada de Estudios Internacionales FERINTER
12-13 de diciembre de 2013, *Universidad Versailles Saint Quentin en Yvelines*

Presentación de la red FERINTER

En febrero de 2013, una docena de investigadores en ciencias sociales reunidos en París decidieron lanzar una convocatoria para construir una red: FERINTER.

Esta red tiene como objetivo el estudio del sector del transporte ferroviario en un sentido amplio, contemplando el análisis de las diversas configuraciones nacionales y transnacionales y las dinámicas que lo atraviesan.

El objetivo de la red FERINTER, que cuenta con el apoyo de varios laboratorios asociados al CNRS (Centro Nacional de Investigación Científica) es fomentar el intercambio y el diálogo entre los sociólogos, politólogos, historiadores, economistas y otros científicos sociales que en muchos países intentan analizar la reestructuración que afectó a los "mundos" de transporte ferroviario en las últimas décadas. Nuestra red está abierta también a los actores del sector ferroviario: representantes del Estado, representantes de las administraciones locales, managers de las empresas del sector, organizaciones sindicales, etc.

Jornada de Estudios Internacionales FERINTER del 12 y 13 de diciembre de 2013.

Con el objetivo de darle una dimensión internacional a la red y favorecer las comparaciones sistemáticas, organizamos el 12 y 13 de diciembre en la Universidad de Versailles Saint Quentin en Yvelines (en la región parisina) las Jornadas de Estudios Internacionales que se realizarán en francés, inglés y español y que se organizarán en dos etapas.

La primera parte consistirá en la presentación y discusión de los trabajos relacionados con los diferentes ejes se proponen a continuación. Las comunicaciones tendrán como objetivo presentar investigaciones recientes sobre el sector ferroviario o exponer el estado de situación de las investigaciones en un determinado país.

Provisoriamente, se propone agrupar las problemáticas en cinco grandes ejes:

- Políticas macroeconómicas y dinámicas nacionales de reestructuración ferroviaria.
- Ferrocarriles y planificación regional.
- Racionalización empresarial y dinámicas del trabajo, el empleo, las profesiones y las relaciones laborales.
- El papel de las elites profesionales, los políticos y los empresarios en la transformación del sector.

- Los usuarios, clientes, consumidores, ciudadanos: redefinición de la figura de los viajeros/cargadores y la regulación de los servicios ofrecidos.

La **segunda parte** de nuestra Jornada de Estudios consistirá en debatir la organización de un simposio internacional, que probablemente se llevará a cabo durante el año 2014.

Aspectos prácticos

Para participar en las jornadas de estudio, enviar una propuesta de 1.500 caracteres a ferinterfrance@gmail.com antes del 20 de septiembre de 2013, en francés, inglés o español. Se enviará la respuesta antes del 30 de septiembre. El programa será definido antes del 15 de octubre.

Comité Organizador

Dominique ANDOLFATTO (U. de Bourgogne)
Isabelle BESSE (UVSQ Printemps)
Corinne BLANQUART (IFSTTAR SPLOTT)
Jacqueline de BONY (CNRS LISE)
Hervé CHAMPIN (ENS Cachan / CNRS IDHE)
Marnix DRESSEN (UVSQ Printemps)
Laurent DUTAILLIS
Jean FINEZ (Lille 1 Clersé)
Reinhard GRESSEL (IFSTTAR SPLOTT)
Nadia HILAL (Docteure en science politique)
Tristan HUCHON (M2 recherche en sociologie UVSQ)
Julien KUBIAK (UVSQ Printemps)
Emmanuelle LADA (INED)
Alexandre LARGIER (SNCF)
Christophe PUIGVENTOS (RATP)
Georges RIBEILL (AHICF)
Martin THIBAUT (Université de Limoges, Gresco)