

sommaire

Diagonal n°188 / Juin 2013

EN DIAGONALE 4

OFFRE COMMERCIALE

Le commerce en détail 10

Les rez-de-chaussée en déshérence en attestent, l'évolution de la distribution a mis à mal le commerce de détail en centre-ville. Paris, comme de nombreuses municipalités, tentent d'y remédier.

MOBILITÉ URBAINE

La marche en avant 15

La marche constitue le mode de déplacement le plus élémentaire et le plus naturel qui soit. Sa prise en compte permet d'améliorer le fonctionnement global de la ville. Les collectivités locales l'ont bien compris qui mettent en place des politiques publiques en faveur des piétons.

Joindre l'utile à l'agréable 18

Depuis plusieurs années, Sonia Lavadinho, chercheuse associée au Centre de transports de l'École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL), consacre ses travaux à la question de la marche en milieu urbain. Interview.

ORGANISATION MÉTROPOLITAINE

Aix-Marseille : retour vers le futur 20

Depuis une cinquantaine d'années, les mutations vécues par l'agglomération marseillaise ont été spectaculaires. Ce grand territoire urbanisé illustre les interdépendances qui caractérisent les usages de la ville et soulignent la nécessité de construire un futur partagé.

COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

Au-delà des frontières 24

Le libre-échange et plus encore la construction d'un espace communautaire, s'ils n'effacent pas les frontières, pour le moins les estompent. Mais les difficultés subsistent... Le rôle de la Mission opérationnelle transfrontalière est d'aider à les dépasser, ainsi que l'explique Jean Peyrony, son directeur général.

Observation franco-valdo-genevoise 27

La connaissance d'un territoire situé de part et d'autre d'une frontière constitue, en soi, un projet transfrontalier. Comment harmoniser des données établies dans des cadres différents pour les rendre comparables ? Quelle unité géographique choisir quand les entités administratives divergent ? À Genève, un Observatoire statistique transfrontalier a été mis en place.

Un hôpital partagé 29

La coopération transfrontalière peut permettre de résoudre en commun un problème partagé par des territoires mitoyens. Il faut alors régler la coexistence entre des systèmes juridiques, administratifs et sociaux ayant chacun leur propre histoire et leur raison d'être.

CANAL DU MIDI

Un canal historique, un destin touristique 30

Le canal du Midi, classé au Patrimoine mondial de l'Unesco, est victime d'un champignon. Le chancre coloré s'attaque aux 42 000 platanes en alignement le long des rives et seul un abattage massif permettra de l'enrayer. Le projet de restauration du paysage qui en découle révèle les enjeux touristiques liés à cette prestigieuse voie d'eau.

Un paysage emblématique 31

Les pratiques arboricoles françaises ont favorisé la propagation du chancre coloré. Dès lors que l'abattage massif s'avère inévitable, comment restaurer une ombre bienfaitrice et préserver un paysage essentiellement basé sur l'alignement ?



DOSSIER : voir sommaire détaillé p. 34

**40 ANS
D'URBANISME**

Du POS à l'écoquartier 35

Le label ÉcoQuartier, pour aujourd'hui et pour demain 40

Trois étapes pour un label 44

ÉcoCité : une démarche, une échelle 46

Le Palmarès des jeunes urbanistes 50

DIAGOFLASH Encart en fin de numéro de I à IV