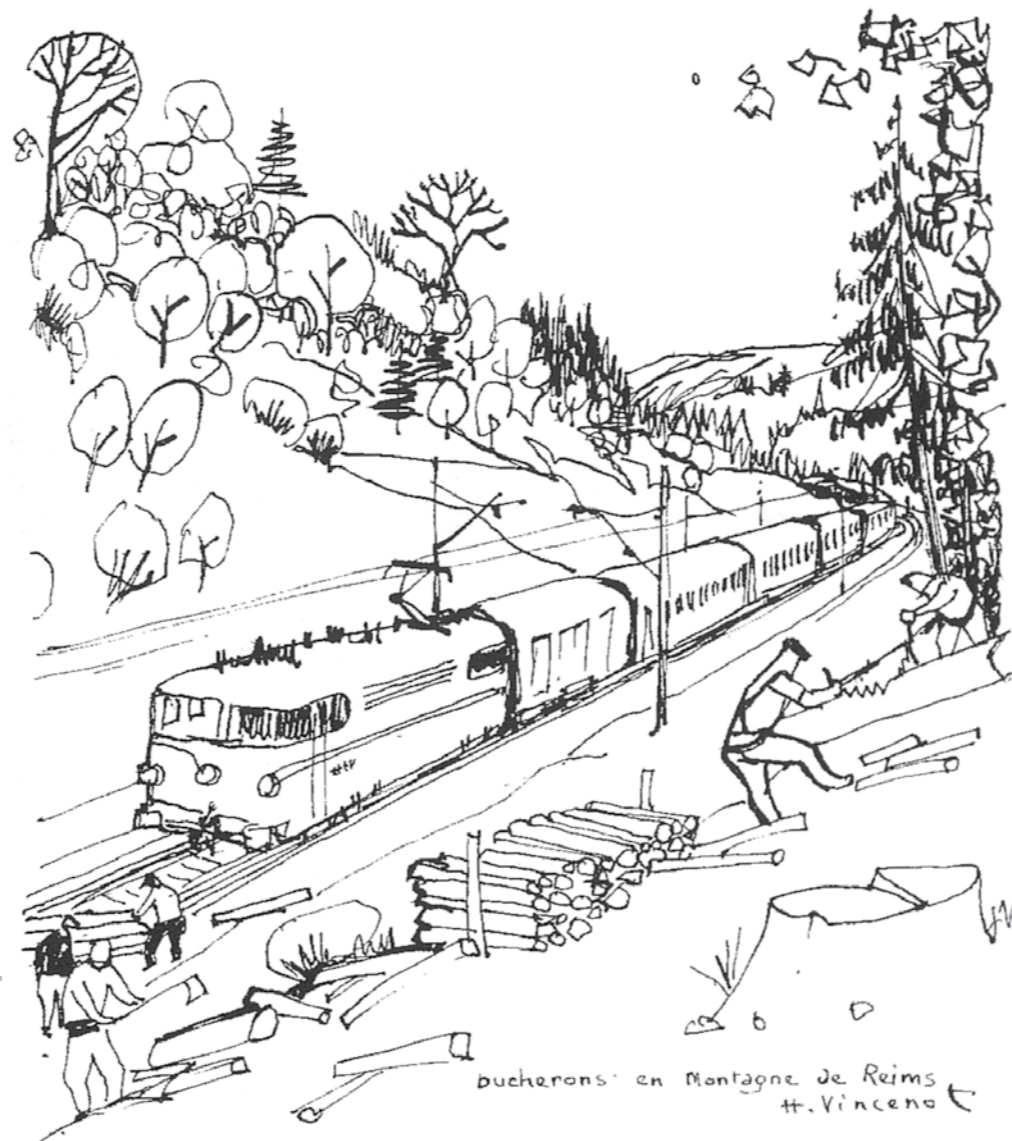


Le colloque « Compétitivité des chemins de fer et des cheminots » réunira des enseignants-chercheurs, chercheurs, doctorants et experts des chemins de fer qui s'interrogeront sur l'économie du rail, la concurrence d'autres modes de transports, la politique ferroviaire dans un double contexte d'eupéanisation et de régionalisation.

Juristes, politistes, gestionnaires, géographes, sociologue ou économistes, chercheront à repérer quelles particularités économiques et structurelles expliquent les évolutions contrastées des chemins de fer, se demandant notamment :

- s'il existe réellement un déficit de compétitivité des chemins de fer ;
- quels indicateurs peuvent mesurer le niveau de performance de chacun des modes de transport en prenant notamment en compte le coût réel engendré par chacun d'eux pour la société ;
- quel bilan esquisser de la politique de libéralisation ;
- quelle analyse économique et sociale faire du statut des personnels, des évolutions de la gouvernance et, plus largement, de la politique de restructuration voulue par l'Union européenne depuis les années 1990 : ouverture à la concurrence du transport ferroviaire, nouvelle organisation du travail des salariés, nouvelles procédures décisionnelles, gestion par activités...

Réalisation : C. Roger - MSH DIJON - 2016 - Illustrations H. Vincenot



Ouvert au grand public
Inscription gratuite mais obligatoire
Bulletin d'inscription sur tinyurl.com/cheminsfer
Secrétariat CREDESPO : 03 80 39 53 63

Lors des pauses et des déjeuners du colloque et en fin de chaque journée, projection d'œuvres et d'histoires ferroviaires de l'écrivain **Henri VINCENOT** (prêtées aimablement par Claudine Vincenot et Gaby Bachet)

COLLOQUE

LA COMPÉTITIVITÉ

DES CHEMINS DE FER

ET DES CHEMINOTS

6/7
OCTOBRE

Maison des Sciences
de l'Homme de Dijon

6 OCTOBRE 2016

8H30 Accueil des participants

9H10 Mots d'accueil officiels

9H15 Introduction générale (D.ANDOLFATTO, P.PERENNES J. FINEZ)

9H30 : PANEL 1 LEÇONS EUROPÉENNES

- Stratégies des nouveaux entrants en open access pour le transport ferroviaire national de voyageurs : leçons des pays ayant ouvert leur marché à la concurrence. **Patricia PERENNES** (ingénieur, direction de la stratégie et de la régulation, SNCF)

- Performances comparées des opérateurs ferroviaires européens : la revitalisation du rail voulue par la Commission européenne a-t-elle eu lieu ? **Emmanuel BOUGNA** (doctorant en économie, Laboratoire Aménagement Économie Transports, Université de Lyon), **Christian DESMARIS** (maître de conférences en économie, Laboratoire Aménagement Economie Transports, IEP de Lyon)

- Le Nordwestbahn : retour sur l'ouverture à la concurrence en Allemagne. **Jean-Pierre WOLFF** (prof. de géographie, LISST-Cieuv, Université Toulouse II Jean Jaurès)

11H Pause

11H20 : PANEL 2 COMPÉTITIVITÉ ET DYNAMIQUE DES ENTREPRISES FERROVIAIRES

- Entre missions de service public et compétition commerciale, de l'EPIC au groupe, les cours présidentiels successifs de la SNCF (1981-2015). **Georges RIBEILL** (directeur de recherche, Équipement-CNRS)

- L'organisation administrative des chemins de fer français : une des causes du déficit de compétitivité. **Jean-Louis MIGNOT** (docteur en géographie, chef de projet transport et mobilité)

- Les politiques de modernisation des chemins de fer marocains à l'épreuve de la compétitivité. **Youssef SADIK** (prof. de sociologie, Université Mohamed V, Rabat)

12 H 45 : Pause déjeuner



14H15 : PANEL 3 LE STATUT DES CHEMINOTS EN DÉBATS

- Le statut commun des cheminots, un remède à la crise des transports ? Histoire du statut des cheminots. **Julie MAURICE** (doctorante en histoire, Univ. Paris-Sorbonne, Ecole nationale des chartes, SNCF)

- Du statut juridique très clair de la SNCF au statut polémique des cheminots. **Elsa DELEAGE** (docteure en droit public, enseignante-chercheuse, Univ. Paris Descartes, Institut catholique de Paris)

- Le statut des cheminots entre compétitivité et efficacité : de quelques réformes nécessaires et suffisantes. **Jean-René DELEPINE** (cheminot, SUD Rail, membre du conseil d'administration de SNCF Réseau), **Christian MAHIEUX** (cheminot retraité, SUD Rail, ancien membre du conseil d'administration de la SNCF)

15H40 Pause

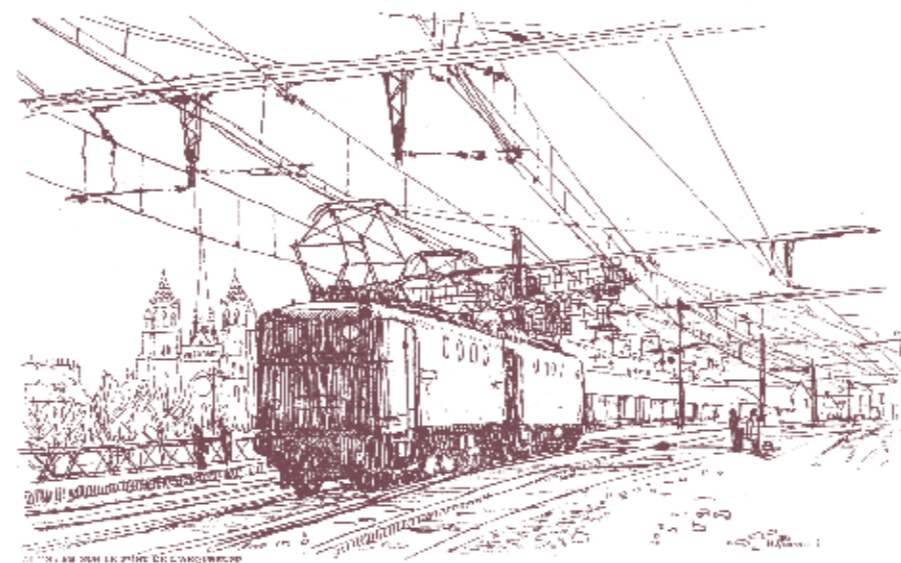
16 H 00 : PANEL 4 COMPÉTITIVITÉ ET RÉGIONALISATION

- Les régions et la politique ferroviaire. **Michel NEUGNOT** (premier vice-président du Conseil régional Bourgogne-Franche-Comté, président de la commission Transports de l'Association des Régions de France)

- La contractualisation du transport ferroviaire régional de voyageurs. Le service public est-il compétitif ? **Thomas MORETTO** (doctorant en droit public, Laboratoire Pau Droit Public, Univ. de Pau et des Pays de l'Adour)

- Une compétitivité entre libéralisation et régionalisation : le monde du rail vu des régions. **Bruno REVELLI** (doctorant en géographie, LISST-Cieuv, Univ. Toulouse II Jean Jaurès)

- Impact des nouveaux services d'autocars interurbains sur la compétitivité du ferroviaire allemand : enseignements pour la France. **Laurent GUIHERY** (prof. de géographie, MRTE, Univ. de Cergy-Pontoise), **Cornelia GREMM** (Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Volkswirtschaftslehre)



7 OCTOBRE 2016

9H : PANEL 4 LA COMPÉTITIVITÉ : LIMITES ET DÉPASSEMENT.

- La compétitivité en droit ferroviaire : obligation inutile et incertaine. **Denis BROUSSOLLE** (prof. émérite de droit public, Credespo, Université de Bourgogne-Franche Comté)

- Les excès de la libéralisation du rail : l'exemple britannique. **Sébastien BRAMERET** (maître de conf. de droit public, CRJ, Université de Grenoble-Alpes)

- La réforme ferroviaire du transport de voyageurs en Suisse : davantage de performances sans compétition ? **Christian DESMARIS**

10 H30 Pause

10H50 : PANEL 6 COMPÉTITIVITÉ ET ÉCONOMIE FERROVIAIRE

- La compétitivité des chemins de fer : une affaire de cadrage et d'ordre économiques. **Jean FINEZ** (chercheur en sociologie, Ifsttar-Splott, Villeneuve d'Ascq)

- Que peuvent apporter les modèles de management stratégique à l'analyse de la compétitivité du chemin de fer ? **Marc FILSER** (prof. de sciences de gestion, Crego, Univ. de Bourgogne-Franche Comté)

- Le transport ferroviaire des voyageurs au Maroc face au défi de la compétitivité. **Mohamed MAHJoubi** (chercheur en droit, ancien syndicaliste cheminot, Rabat)

- Apogée et nationalisation, agonie et privatisation, les étapes de la dislocation et de la perte de compétitivité du système ferroviaire argentin. **José PORTILLO** (chercheur associé, CEMCA-CNRS, Mexico)

12 H 45 Pause déjeuner

14H15 : PANEL 7 L'AVENIR DU FRET

- La concurrence inter et intra-modale dans le fret. Quels facteurs de compétitivité ? **Marnix DRESSEN** (prof. de sociologie, Printemps, Université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines), **Christian MAHIEUX**

- Fret et compétitivité. **Roland LEBRIS** (consultant chez Transversales conseil)

- Quelle régulation économique pour quelle organisation du marché du fret ferroviaire ? Le cas belge. **Florent LAROCHE** (maître de conférence en science économique, LET-ISH, Univ. de Lyon)

15H40 Pause

16H : PANEL 8 COMPÉTITIVITÉ, DIALOGUE SOCIAL, SÉCURITÉ AU TRAVAIL

- Les syndicats des cheminots à l'heure de la compétitivité ? **Dominique ANDOLFATTO** (prof. de science politique, Credespo, Univ. de Bourgogne-Franche Comté)

- Le concept de « performance sociale » à la SNCF : histoire et actualité de la politique de sécurité du personnel comme outil d'accompagnement du changement organisationnel. **Julien KUBIAK** (chef de projets, Emergences) :